

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
20. Januar 2005 (20.01.2005)

PCT

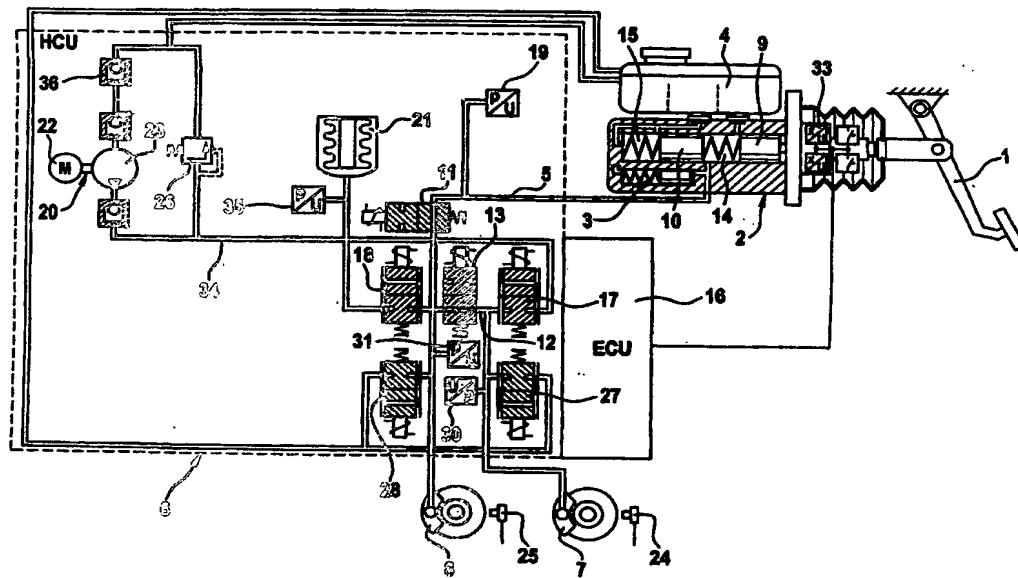
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/005215 A2

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60T 8/88**, 17/22 (72) Erfinder; und
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/051419 (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **KLING, Wolfgang**
[DE/DE]; Grüner Weg 6, 65779 Kelkheim (DE). **KOHL,**
Andreas [DE/DE]; Am Obstmarkt 34, 55126 Mainz (DE).
(22) Internationales Anmeldedatum: 8. Juli 2004 (08.07.2004) **PUFF, Rüdiger** [DE/DE]; Hermann-Schuster-Str. 17,
65510 Hünstetten-Wallbach (DE).
(25) Einreichungssprache: Deutsch (74) Gemeinsamer Vertreter: **CONTINENTAL TEVES AG**
& **CO.OHG**; Guerickestrasse 7, 60488 Frankfurt am Main
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch (DE).
(30) Angaben zur Priorität: 10330664.1 8. Juli 2003 (08.07.2003) DE (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DEVICE AND METHOD FOR IDENTIFYING HYDRAULIC DEFECTS IN AN ELECTROHYDRAULIC BRAKE SYSTEM

(54) Bezeichnung: VORRICHTUNG UND VERFAHREN ZUR BESTIMMUNG VON HYDRAULISCHEN FEHLERN IN ELEKTROHYDRAULISCHEN BREMSSYSTEMEN



(57) Abstract: The invention relates to a method for identifying hydraulic defects in an electrohydraulic brake system for motor vehicles which comprises an electronic control and regulating unit, wheel brakes provided with an inlet and outlet valves and at least one pressure source. A device for carrying out the inventive method is also disclosed. According to said method, after a defect identification, an individual causing defect is localised in order to operate the brake system in an operating mode which takes into consideration said individual causing defect.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts

- (84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Bestimmung von hydraulischen Fehlern in elektrohydraulischen Bremssystemen für Kraftfahrzeuge mit einer elektronischen Steuer- und Regeleinheit, mit Einlass- und Auslassventilen versehenen Radbremsen und mindestens einer Druckquelle. Ausserdem betrifft die Erfindung eine Vorrichtung zur Durchführung des erfindungsgemässen Verfahrens. Das erfindungsgemässe Verfahren sieht vor, dass nach der Erkennung eines Fehlerbildes der verursachende Einzelfehler lokalisiert wird, um das Bremssystem in einem Betriebsmodus zu betreiben, der den verursachenden Einzelfehler berücksichtigt.